

PANEL EDUCATIVO 2013: La educación vial, una responsabilidad de todos

EXPERIENCIA PARA LA MESA DE BUENAS PRÁCTICAS: “ PROGRAMAS CON ESCOLARES. EDUCACIÓN PRIMARIA”

**PONENTE: José Santiago Romero de la Escuela Municipal de
Educación Vial de San Sebastián de los Reyes**

La Escuela de Educación Vial de la Policía Local de San Sebastián de los Reyes lleva en funcionamiento con carácter permanente desde el año 2007.

Es un recurso educativo más, con el fin de fomentar la seguridad y la autonomía personal de los escolares de la localidad.

La educación vial en San Sebastián de los Reyes está incluida en el currículo de la enseñanza primaria, si bien no solo se aborda la educación vial en este ámbito que denominamos Formal, ya que también se desarrollan actividades que denominamos No Formales, Escuelas Infantiles, Tercera edad, Campus deportivos, etc....

Como se ha dicho con anterioridad el núcleo de las actividades de la Escuela de Educación Vial, se desarrolla durante el curso escolar, periodo de septiembre a junio.

Para ello se cuenta con cuatro programas, que completan un total de seis jornadas, con un horario de 9:30 a 13:00 horas, de las cuales cinco se desarrollan en la Escuela de Educación Vial, y son las correspondientes a los cursos, 2º, 3º y 5º de educación primaria y una la de 4º que se desarrolla en el propio centro escolar.

Las jornadas que se desarrollan en la Escuela de Educación Vial, cuentan con un contenido teórico y uno práctico, para el primero se cuenta con una aula con capacidad para treinta alumnos dotada de medios audiovisuales, entre los que se incluye una pizarra digital. Para la parte práctica se cuenta con un circuito, con sus correspondientes señales y marcas viales así como de dos tipos de vehículos, bicicletas y Karts, estos últimos se mueven con pedales, con lo que se consigue continuar con el fomento del desarrollo de las capacidades motrices de los niños, algo muy importante en la Seguridad Vial.

Como se apuntó antes, los programas se desarrollan para el ciclo escolar que va desde 2º a 5º de primaria.

PROGRAMA DE 2º DE PRIMARIA. Una sola jornada de 9:30 a 13:00, donde se trabaja sobre todo el peatón dependiente, en la parte teórica se les enseña a conocer el entorno físico más próximo a él, los elementos de la vía y el comportamiento del peatón en ciudad.

La parte práctica está compuesta por dos actividades una primera, como peatones, en la que por parejas deben realizar un circuito peatonal, donde deberán cruzar varias calles, y donde uno hace de adulto y otro de niño a la ida, cambiando los roles a la vuelta y una segunda de circulación como conductores, donde se hace especial referencia a la circulación por el lado derecho, la parada y puesta en marcha.

Al final de la jornada se les entrega el CARNET DE PEATON.

PROGRAMA DE 3º DE PRIMARIA. Una sola jornada de 9:30 a 13:00, donde se trabaja sobre todo el peatón, en la parte teórica se les enseña a conocer el entorno físico más próximo a él, los elementos de la vía y el comportamiento del peatón en ciudad, y sobre todo las diferentes situaciones que se pueden encontrar al cruzar, pasos de peatones, semáforos, agentes de circulación. También se trabaja su comportamiento como pasajeros de vehículos particulares y transporte público, subida, bajada del vehículo y elementos de seguridad.

En la parte práctica se hace especial referencia a las normas fundamentales para la circulación en bicicleta, giros, circulación en glorieta, preferencias de paso y respeto de las señales de Ceda el Paso y STOP.

Al final de la jornada se les entrega el CARNET DE PASAJERO.

PROGRAMA DE 4º DE PRIMARIA. Una sola jornada de 9:30 a 13:00, ¿COMO ES TU CAMINO ESCOLAR?, en el que se trabaja de manera puntual el entorno escolar, la situación y ubicación del mismo en el barrio, cuales son las rutas principales para llegar a él.

Se realiza una salida donde se recorre junto con los escolares el camino escolar, con el fin de que lo conozcan y sobre todo indiquen las dificultades del mismo y propongan mejoras.

Como práctica final se elabora junto con los escolares un Plano/Maqueta, con lo observado y las posibles mejoras.

PROGRAMA DE 5º DE PRIMARIA. El cual se desarrolla a lo largo de tres jornadas (una por trimestre), con horario de 9:30 a 13:00.

Primera jornada: Parte teórica en la que se trabaja el peatón independiente en ciudad y la prevalencia de las señales de tráfico, Parte práctica, funcionamiento de la bicicleta, puesta en marcha, distancia de seguridad y frenado.

Segunda jornada: Parte teórica en la que se trabaja el Pasajero, tanto de transporte público, como de privado y la señalización de maniobras con la bicicleta. Parte Práctica, preferencia de paso, Ceda el Paso y STOP y cumplimiento de la señalización.

Tercera jornada: Parte teórica en la que se explica la mecánica básica de la bicicleta. Parte práctica, donde se reparan pequeñas averías y se circula atendiendo a la señalización del circuito y a la señalización por parte de los conductores de las diferentes maniobras, para finalizar con la realización de un circuito de habilidad.

Al final de la jornada se les entrega el CARNET DE CICLISTA.

Al principio de la exposición hablé de actividades NO FORMALES, y de manera breve éstas se resumen en actuaciones con Tercera Edad, Escuelas Infantiles, Educación Especial y Escuelas Deportivas, así como a demanda de cualquier otro colectivo.

Para el curso que viene se han preparado dos Programas más, uno para ESO, segundo o tercer curso y otro para segundo de bachillerato.